

BMW
GROUP



MARCO DI GREGORIO

PRODUCT, TECHNOLOGY AND INNOVATION MANAGER

Nuova BMW iX3.



NEXT LEVEL FREUDE AM FAHREN.

Digital Experience



USER-CENTERED DESIGN.

Data Analytics

10 Million
BMW Vehicles

Customer Feedback

JD Power IQS
Welcome Calls

Usability Studies

> 3.000
Customers



NEXT LEVEL FREUDE AM FAHREN.

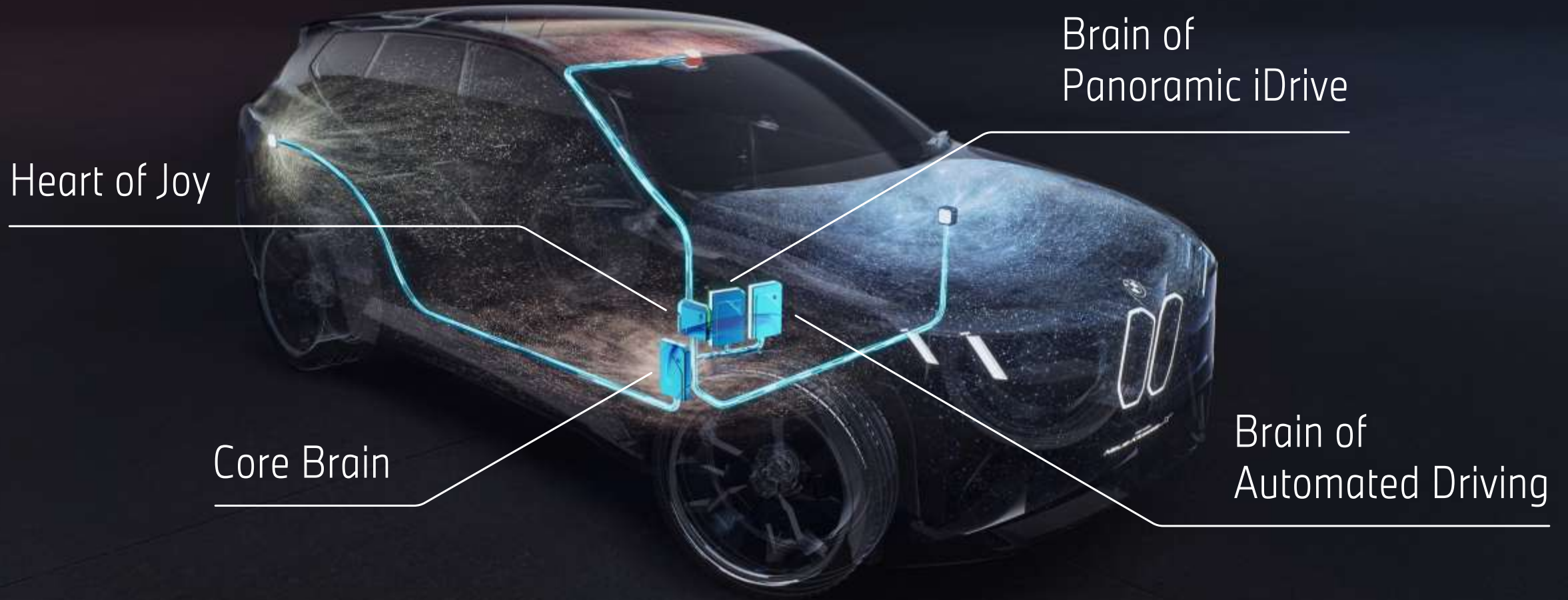
Digital Experience



Dynamic
Driving Performance



SOFTWARE DEFINED VEHICLE.



HEART OF JOY E
BMW DYNAMIC PERFORMANCE CONTROL.

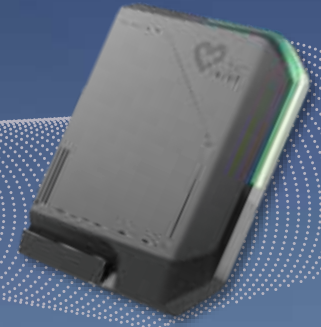


**DRIVING EXPERIENCE.
ONE SEAMLESS JOURNEY.**

**➤ SUPERBRAIN OF
AUTOMATED DRIVING**



➤ HEART OF JOY



2

SUPERBRAINS

HAND-IN-HAND.

BMW iX3 OFFRE UN'ESPERIENZA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA INEDITA.



➤ SMART.

Il meglio di due mondi: tecnologia affidabile e all'avanguardia.

- Basato sull'intelligenza artificiale sommata alla rinomata affidabilità BMW basata su regole.
- L'assistenza si concentra sulle esigenze del cliente.

➤ SYMBIOTIC.

Assistenza simbiotica: il guidatore è coinvolto in modo intuitivo quando necessario.

- Transizione fluida tra assistenza e guida da parte del conducente.
- Sterzo cooperativo e prima frenata cooperativa al mondo durante l'assistenza attiva.

➤ SAFE.

Da oltre 20 anni pionieri nell'innovazione ADAS: senza mai compromettere la sicurezza.

- La sicurezza prima di tutto è la nostra linea guida e non inseguire caratteristiche appariscenti.
- La sicurezza attiva di nuova generazione come compagna silenziosa.

BMW È IL PRIMO PRODUTTORE AD AVER OTTENUTO L'APPROVAZIONE PER I SISTEMI ADAS SECONDO LA NUOVA NORMATIVA UNECE (DCAS).



FOCUS ON SAFETY IN USE:

1

DRIVER-
ENGAGEMENT

2

RESPONSIVE-
NESS

3

CONTROLL-
ABILITY

4

REPRO-
DUCIBILITY



I CLIENTI POSSONO SCEGLIERE LA MODALITÀ DI GUIDA ASSISTITA.

Assisted Driving Pro. (UN R171 homologation)

- Abilitato per il controllo hands-off. ALC con conferma visiva.
- Rigorosa prevenzione dell'uso improprio tramite un robusto monitoraggio del conducente.
- Rigoroso rispetto dei limiti di velocità. (VMAX limitato con ADAS, nessun offset permanente)

„Classic“ Mode. (UN R79 homologation)

- Nessuna funzione Hands-off.
- Offset del limite di velocità abilitato.
- Assistenza a velocità >130 km/h.

Distribuzione in tutta
Europa e oltre.

»
ULTERIORI FUNZIONALITÀ
URBANE in arrivo tramite
OTA.

BMW iX3



HIGHWAY ASSISTANT

BMW iX3



CITY ASSISTANT

PARCHEGGIO AUTOMATICO A PORTATA DI MANO. SEMPRE AL MOMENTO GIUSTO.

Il pulsante appare solo quando la funzione è disponibile.

Facilità d'uso grazie al pulsante di attivazione dedicato.



BMW iX3



PARKING ASSISTANT



BMW
GROUP



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

DINAMICA DI GUIDA E
GUIDA ASSISTITA.



100 YEARS

BMW DRIVING PLEASURE.



30 YEARS

BMW PERFECTION
VEHICLE DYNAMICS CONTROL.

NEUE KLASSE

THE NEW DRIVING PLEASURE.

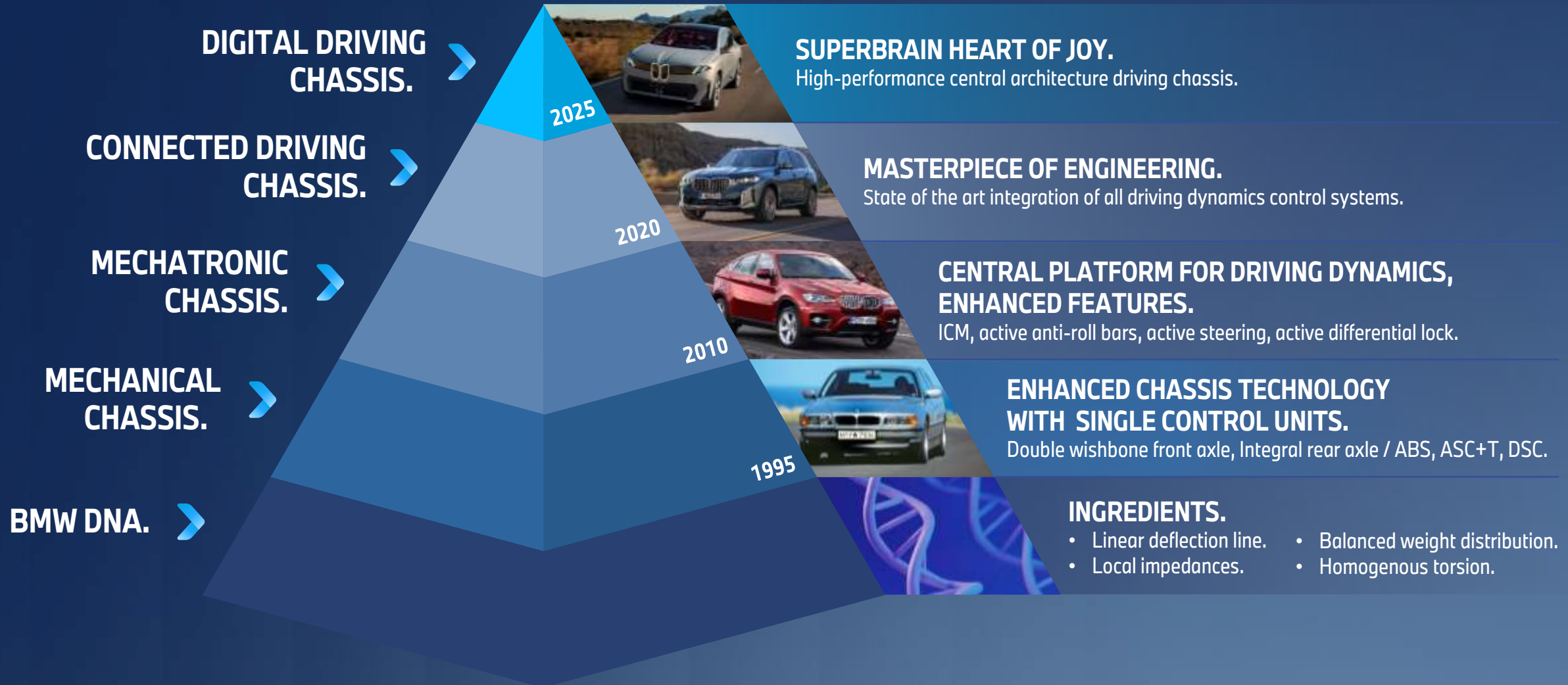


NEUE KLASSE.
PIACERE DI GUIDA TUTTO NUOVO.



- **Struttura** completamente nuova.
- **Trasmissione** completamente nuova.
- **Sistema elettrico** completamente nuova.
- **Architettura funzionale** completamente nuova.

TRANSFORMATION FROM MECHANICAL CHASSIS TO DIGITAL DRIVING CHASSIS.



DRIVING PLEASURE THROUGH EFFICIENCY.



DRIVING AT THE PHYSICAL LIMITS AND SAFETY.



THE SMOOTHEST STOP IN THE HISTORY OF BMW.



NEXT LEVEL FREUDE AM FAHREN.

Digital Experience



Dynamic
Driving Performance



Electrification



BMW iX3 50 xDRIVE.

New

800 Volt

Gen6 Technology

New Battery Cells

+20%

Energy Density

Up to

800 km

Range (WLTP)

900 km (CLTC)
400 mls (EPA)



CHARGING HIGHLIGHTS.



HIGHLIGHTS
BMW iX3
50 xDrive



400 kW charging power



up to **372 km** in 10 minutes (WLTP)

HIGHLIGHTS **GEN6 CHARGING**



BIDIRECTIONAL CHARGING
V2G, V2H, V2L.



AI BASED CHARGING FLAP



800 V TECHNOLOGY

Charging at 400 V DC points
will still be possible.

HIGHLIGHTS **BMW CHARGING**



EASY & TRANSPARENT
Charging User Experience & App.



PUBLIC CHARGING NETWORK
> 2.6 Mio Charging Points Worldwide



CHARGE FASTER, DRIVE FURTHER.
6^a GENERAZIONE DELLA TECNOLOGIA BMW eDRIVE.

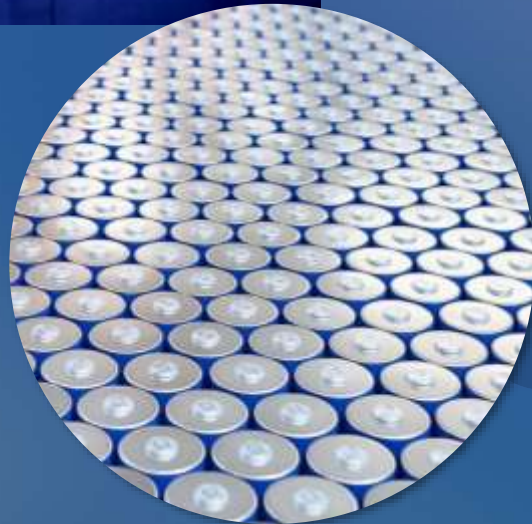
TUTTO NUOVO PER LA SESTA GENERAZIONE DELLA TECNOLOGIA BMW EDRIIVE COMPETENZA BMW: CELLE CILINDRICHE DELLA BATTERIA.



+20% DI DENSITÀ ENERGETICA VOLUMETRICA A LIVELLO DI CELLA rispetto alle nostre attuali celle prismatiche per batterie (Gen5).

PROPRIETÀ FUNZIONALI OTTIMALI
per una gamma completa di prodotti.

› L'equilibrio ottimale per i nostri clienti in tutto il mondo in termini di **SICUREZZA, AUTONOMIA, TEMPO DI RICARICA E DURATA.**



CELL-TO-PACK

› Elevata densità energetica a livello di pacco e notevole vantaggio in termini di costi.

CHARGE FASTER, DRIVE FURTHER: IL NUOVISSIMO CONCETTO DI BATTERIA AD ALTA TENSIONE PER LA GEN6 RAPPRESENTA UN NOTEVOLE PASSO AVANTI IN TUTTE LE FUNZIONALITÀ PER I CLIENTI.



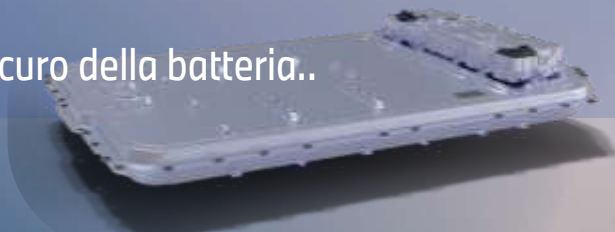
» BATTERIA HIGH-VOLTAGE.

- Un design efficiente e piatto da 800 V per l'intera gamma completamente elettrica.
- Pack-to-open-body: risparmio di peso ed effetto positivo sull'aerodinamica.

» ENERGY MASTER – Presente su ogni batteria ad alto voltaggio.

Interfaccia intelligente per l'alimentazione ad alto e basso voltaggio e per la trasmissione dei dati dalla batteria.

Garantisce un funzionamento efficiente e sicuro della batteria..



 Il sistema rappresenta l'espressione della vasta competenza della BMW in materia di batterie fin nei minimi dettagli.

IL NOSTRO PORTAFOGLIO DI MOTORI ELETTRICI PER LA GENERAZIONE 6: FLESSIBILITÀ TECNOLOGICA: AGGIUNTA DELLA TECNOLOGIA ASM ALL'EESM.



EESM sull'asse principale - posteriore
Externally Excited Synchronous Motor



- New: Inverter with SiC technology



- High Efficiency
- Power at high speeds
- Sustainability



ASM sull'asse secondario -
frontale
Asynchronous Motor



- Compact design
- Cost effectiveness
- Weight



- 40 % losses

- 10 % weight

- 20 % manu-
facturing
costs

BMW iX3 50 xDrive:

Max. system output: **kW/hp 345/469**

Max. system torque: **Nm 645**

AI PER LA RICARICA PUBBLICA – LIVELLO DI CORREZIONE.

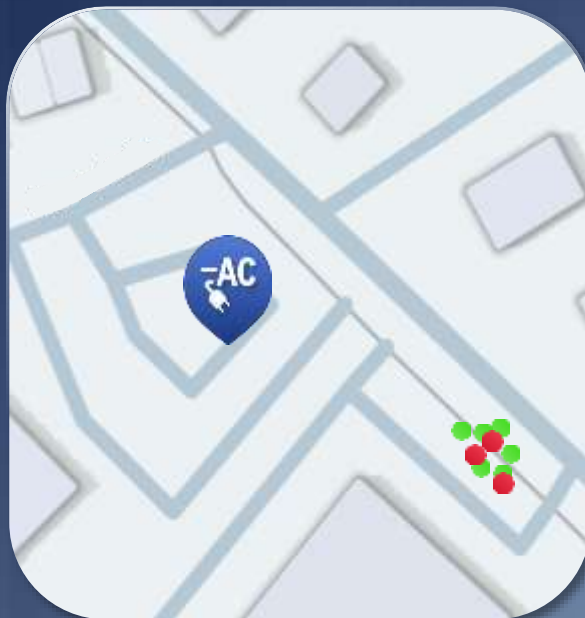
STEP 1:

Posizione dai dati del fornitore.



STEP 2:

Sessioni di ricarica dai dati della flotta.



STEP 3:

Correzione della posizione.



› Utilizzando l'intelligenza artificiale, è possibile migliorare le posizioni di oltre il 50% dei POI di ricarica.

PUBLIC CHARGING AI – POWER LEARNING.



GOOGLE MAPS:
350 kW

NEW ENERGY CHARGING STATION

chnellladen optimieren

Aktuelle Schnelladefähigkeit 157 kW

Diese Funktion ist nur bei eingeschalteter Zündung verfügbar.

Lädt: 6 km pro Minute (66 kW)

Laden stoppen

2 months ago

Unfortunately only a maximum charging speed of 125kw/h. As soon as 2 vehicles charge at the same time, even only half speed.

Translated by Google · [See original \(German\)](#)

POI Category

Filter chip Filter chip Filter chip

1 Charging Station

Available · 3 km · Burgackerstras

168 kW 7/10 22 kW 0/2

Start Guidance

24 min · 9.3 km

2 Charging Station

Available · 3 km · Burgackerstras

! Limited power output
Highest ever Seen: 168kW (max)
Operator information: 300kW (max)

› In diverse sessioni il cliente non vede la potenza di ricarica promessa.

ARRIVED AT THE CHARGING STATION.



AI based Charging Flap



400 kW charging power



800 V Technology

Charging at 400 V DC points will still be possible.



up to **372 km** in 10 minutes (WLTP)

Applicazioni dell'IA

- Intelligent Personal Assistant BMW: permette di parlare naturalmente con l'auto — dalla scelta della musica preferita alla regolazione del clima
- Apertura/chiusura dello sportellino di ricarica
- Assistenza alla guida e al parcheggio
- Gestione dell'energia
- Rilevamento dei movimenti all'interno dell'abitacolo
- Localizzazione e performance dei punti di ricarica



PRODUZIONE.

NUOVA FABBRICA DI DEBRECEN (UNGHERIA).

**BMW
GROUP**
Győr Debrecen





SOSTENIBILITÀ. EMISSIONI E CIRCOLARITÀ.

- Vantaggio in termini di CO₂e dopo un solo anno di utilizzo
- Decarbonizzazione nella catena di fornitura (materiali secondari e energie rinnovabili)
- Design for Circularity
- Efficienza significativamente migliorata nella fase di utilizzo

THE NEW BMW iX3 50 xDRIVE.

System
Output

Torque

Acceleration

Top Speed

Energy
Consumption (WLTP)

345 kW

645 Nm

4.9 s

210 km/h

15 kWh/100 km



THE NEXT LEVEL OF FREUDE AM FAHREN
STARTS NOW.

