



Comunicato stampa
29 settembre 2023

Elettrificazione completata: la nuova BMW Serie 5 berlina è ora disponibile anche con trazione ibrida plug-in.

Dopo la BMW i5 completamente elettrica e le varianti con motore a combustione con tecnologia mild hybrid a 48 volt, la gamma di modelli sarà ampliata a partire da novembre 2023 per includere i modelli BMW 530e Sedan e BMW 550e xDrive Sedan.

Monaco. La nuova BMW Serie 5 berlina offre ora l'intera gamma di tecnologie di propulsione elettrificata. A poche settimane dal lancio sul mercato della BMW i5 completamente elettrica e delle varianti con motore a combustione dotate esclusivamente di tecnologia mild hybrid a 48 volt, due modelli ibridi plug-in saranno lanciati già nel novembre 2023. La BMW 530e berlina (consumo di carburante combinato: 0,8 - 0,6 litri/100 km; consumo di energia combinato: 21,7 - 19,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 17 - 13 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) La BMW 550e xDrive Sedan (consumo di carburante combinato: 1,0 - 0,8 litri/100 km; consumo di energia combinato: 23,2 - 21,6 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 23 - 19 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) possono essere ordinati fin da ora. Sono disponibili in Germania al prezzo di vendita consigliato di 65.300 euro (IVA inclusa) per la nuova BMW 530e berlina e di 77.300 euro (IVA inclusa) per la nuova BMW 550e xDrive berlina.



Nell'ottava generazione della berlina business di maggior successo al mondo, i modelli ibridi plug-in sono caratterizzati da un'erogazione di potenza estremamente spontanea, da un'efficienza nettamente superiore e da un'autonomia elettrica notevolmente aumentata. Entrambi i modelli sono dotati della più recente tecnologia BMW eDrive per i sistemi ibridi plug-in, che nella BMW 530e berlina è combinata con un motore a benzina a quattro cilindri e nella BMW 550e xDrive berlina con un motore a benzina a sei cilindri in linea dell'ultima generazione modulare Efficient Dynamics del BMW Group.

Unità motrice altamente integrata con un'efficienza particolarmente elevata.

Il motore elettrico, sviluppato appositamente per la trazione ibrida, è integrato anche nel cambio Steptronic Sport a 8 rapporti insieme alla sua elettronica di potenza. L'unità di propulsione altamente integrata è particolarmente efficiente e contribuisce fino a 145 kW/197 CV (BMW 550e Sedan) o 135 kW/184 CV (BMW 530e Sedan) alla potenza massima del sistema delle due berline ibride plug-in.

In combinazione con l'ultima generazione della tecnologia BMW eDrive per i modelli ibridi plug-in, il motore a benzina a sei cilindri in linea da 3,0 litri della nuova BMW 550e xDrive Sedan genera una potenza di sistema fino a 360 kW/489 CV e una coppia massima di sistema di 700 Nm (516 lb-ft). Il sistema ibrido plug-in mette la sua potenza su strada grazie alla trazione integrale intelligente BMW xDrive. La vettura scatta da zero a 100 km/h (62 miglia) in 4,3 secondi. La velocità massima della BMW 550e xDrive berlina è



tagliata elettronicamente a 250 km/h (155 mph). In modalità di funzionamento puramente elettrica è possibile raggiungere una velocità massima di 140 km/h (87 mph).

La nuova BMW 530e Sedan è dotata di un motore a benzina a quattro cilindri in linea da 2,0 litri con tecnologia BMW TwinPower Turbo che, insieme all'unità e-drive altamente integrata, genera una potenza massima di sistema di 220 kW/299 CV. Con una coppia massima di sistema di 450 Nm (332 lb-ft), la nuova BMW 530e Sedan accelera da zero a 100 km/h (62 miglia) in 6,3 secondi. La velocità massima è di 230 km/h (143 mph), e fino a 140 km/h (87 mph) in modalità completamente elettrica.

Maggiore autonomia ed elevata agilità grazie alle innovative tecnologie BMW.

Un'innovazione brevettata da BMW viene utilizzata nei nuovi modelli ibridi plug-in per aumentare lo sviluppo di potenza del motore elettrico: la coppia nominale fino a 280 Nm viene aumentata a una coppia fino a 450 Nm grazie a una pre-trasmissione, che viene effettivamente applicata all'ingresso della trasmissione lato motore. In questo modo, il motore elettrico compatto genera una coppia motrice aggiuntiva che altrimenti sarebbe possibile solo con un motore elettrico più grande. La coppia aggiuntiva è chiaramente percepibile sia in fase di accelerazione che durante gli sprint intermedi.

L'autonomia elettrica è ora di 83-90 chilometri (49-56 miglia) secondo il WLTP per la nuova BMW 550e xDrive berlina e di 93-103 chilometri (54-62 miglia) secondo il WLTP per la nuova BMW 530e



berlina. Sono quindi possibili anche spostamenti più lunghi senza produrre emissioni locali. Entrambi i modelli ibridi plug-in devono la loro eccellente autonomia elettrica anche alle loro proprietà aerodinamiche. Come in tutte le altre varianti della nuova BMW Serie 5 Berlina, speciali rivestimenti ed elementi di deviazione dell'aria contribuiscono a una struttura sottoscocca ottimizzata che riduce al minimo la resistenza dell'aria. È stata prestata particolare attenzione anche all'ottimizzazione aerodinamica del sottoscocca, per ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ e aumentare l'autonomia elettrica fino a dieci chilometri.

Durante la guida, l'ultima versione del recupero adattivo aiuta a recuperare l'energia elettrica durante le fasi di sorpasso e di frenata. Grazie a un collegamento in rete intelligente, il sistema di controllo della trazione può utilizzare i dati di navigazione e le informazioni provenienti dai sensori dei sistemi di assistenza alla guida per regolare la quantità di energia recuperata in base alla situazione del traffico.

La disposizione salvaspazio della batteria ad alta tensione agli ioni di litio nel sottoscocca del veicolo ha un effetto positivo sia sul baricentro del veicolo che sul bagagliaio. Con un totale di 520 litri, il volume di carico dei modelli ibridi plug-in è pari a quello delle varianti con motore a combustione pura. La batteria ad alto voltaggio offre un maggiore contenuto di energia utilizzabile, fino a 19,4 kWh. La potenza massima di ricarica è stata raddoppiata rispetto ai modelli precedenti ed è ora di 7,4 kW, in modo che la batteria ad alto voltaggio possa essere caricata da zero al 100% della sua capacità in 3 ore e 15 minuti. In una presa di corrente domestica



convenzionale, il processo di ricarica viene completato in 11 ore e 45 minuti.

Ampia gamma di dotazioni di serie e di equipaggiamenti.

Sia la nuova BMW 530e berlina che la nuova BMW 550e xDrive berlina presentano un'ampia gamma di equipaggiamenti di serie rispetto ai modelli con tecnologia mild hybrid a 48 volt. Oltre ai cerchi in lega leggera da 19 pollici, la dotazione comprende anche il sistema BMW IconicSounds Electric. In modalità di funzionamento puramente elettrica, questo sistema offre un paesaggio sonoro molto speciale: ogni movimento del pedale dell'acceleratore è accompagnato da un autentico feedback acustico. I suoni trasparenti e sferici sono stati sviluppati in collaborazione tra il BMW Group e il famoso compositore di musica da film Hans Zimmer.

La BMW 550e xDrive Sedan è dotata di serie anche dell'Adaptive Chassis Professional, che comprende ammortizzatori a controllo elettronico e sospensioni ribassate, nonché l'Integral Active Steering. Questo sistema rende le manovre più confortevoli, migliora l'agilità alle medie velocità e trasmette sicurezza nei cambi di corsia e nelle curve a velocità più elevate.

La BMW Interaction Bar combina funzionalità moderna e design affascinante come parte dell'equipaggiamento di illuminazione ambientale. La sorprendente unità funzionale retroilluminata con struttura superficiale cristallina si estende per tutta la larghezza del cruscotto fino ai pannelli delle porte e comprende pannelli di controllo sensibili al tatto per il controllo della ventilazione e dell'aria condizionata e per l'attivazione delle luci di emergenza.



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>