



Comunicato stampa
28 settembre 2022

Misure di aggiornamento dei modelli BMW a partire dall'autunno 2022.

Lancio delle vendite della BMW iX1 completamente elettrica - Due modelli ibridi plug-in e due ulteriori varianti di guida del compatto Sports Activity Vehicle - Nuovo motore e motore entry-level per la BMW i4 e la BMW Serie 2 Active Tourer – Innovation package per la BMW Serie 2 Gran Coupé e la BMW Serie 1 - BMW M Laptimer ora come app del veicolo - Funzioni aggiuntive per l'app My BMW - Controllo ottimizzato della pressione degli pneumatici - Anteprima della Digital Art Mode.

Monaco. A poche settimane dal lancio sul mercato della nuova BMW X1, anche la variante completamente elettrica del compatto Sports Activity Vehicle (SAV) sarà per la prima volta messa in strada nel novembre 2022. Insieme alla BMW iX1 xDrive30 (consumo energetico combinato secondo WLTP: 19,0 - 16,8 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; dati secondo NEDC: -), vengono lanciati anche due modelli ibridi plug-in e due ulteriori varianti della nuova BMW X1 con motore a combustione convenzionale.

Con ulteriori motorizzazioni e nuovi optional, BMW aumenta anche l'efficienza e l'attrattiva di numerose altre serie di modelli per l'autunno 2022. Tra queste figurano nuovi motori e propulsori entry-level per la BMW i4 completamente elettrica e la BMW Serie 2 Active Tourer, un pacchetto di innovazioni per la BMW Serie 1 e la BMW Serie 2 Gran Coupé, nonché innovazioni nel campo della digitalizzazione per ottimizzare il piacere di guida, il comfort e la sicurezza.

BMW X1 e BMW iX1: elettrificazione coerente nella diversità.

La BMW iX1 xDrive30 è il primo veicolo elettrico a trazione integrale del marchio nel segmento delle compatte premium. Con questo modello, il BMW Group prosegue con coerenza la sua offensiva di modelli nel campo della mobilità puramente elettrica e rende il piacere di guidare senza emissioni locali attraente per un ampio target. Due unità e-drive altamente integrate sull'asse anteriore e posteriore generano una potenza combinata di 230 kW/313 CV, compreso un boost temporaneo. La coppia generata dall'intero sistema è di 494 Nm. La nuova BMW iX1 xDrive30 accelera da zero a 100 km/h in 5,6 secondi. La sua autonomia, determinata nel ciclo di prova WLTP, è compresa tra 396 e 440 chilometri.



L'elettrificazione della gamma di motorizzazioni comprende anche i due modelli ibridi plug-in BMW X1 xDrive30e (consumo di carburante combinato: 1,0 - 0,7/100 km; consumo di potenza combinato: 16,9 - 14,7 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 23 - 16 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) e BMW X1 xDrive25e (consumo di carburante combinato: 1,0 - 0,7/100 km; consumo combinato di potenza: 16,8 - 14,6 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 22 - 15 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) e due nuove varianti di motore a combustione con tecnologia mild hybrid a 48 volt. I sistemi ibridi plug-in sono costituiti ciascuno da un'unità e-drive altamente integrata che agisce sulle ruote posteriori e da un motore a benzina a 3 cilindri che aziona le ruote anteriori tramite il cambio Steptronic a 7 rapporti con doppia frizione. Le batterie ad alta tensione agli ioni di litio di quinta generazione, disposte in piano nel pavimento del veicolo, con un contenuto di energia utilizzabile di 14,2 kWh e un'efficienza ottimizzata grazie alla gestione intelligente dell'energia e al recupero adattivo, consentono un'autonomia elettrica da 76 a 88 chilometri secondo il WLTP per la BMW X1 xDrive30e e da 77 a 92 chilometri secondo il WLTP per la BMW X1 xDrive25e.

Il sistema di trazione della nuova BMW X1 xDrive30e genera una potenza fino a 240 kW/326 CV (erogata congiuntamente dal motore a combustione con 110 kW/150 CV e dall'unità elettrica con 130 kW/177 CV). Ciò significa che il più potente dei due modelli ibridi plug-in scatta da fermo a 100 km/h in 5,6 secondi. Con una potenza massima di 180 kW/245 CV (generata congiuntamente dal motore a combustione con 100 kW/136 CV e dall'unità elettrica con 80 kW/109 CV), il sistema ibrido plug-in della nuova BMW X1 xDrive25e porta l'auto da zero a 100 km/h in 6,8 secondi.

L'elettrificazione conferisce anche ai motori a combustione della nuova BMW X1 sDrive20i (consumo di carburante combinato: 6,6 - 5,9 litri/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 149 - 133 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) e della nuova BMW X1 xDrive20d (consumo di carburante combinato: 5,4 - 4,8 litri/100 km; emissioni combinate di CO₂: 142 - 127 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) un livello di efficienza superiore e un'erogazione di potenza particolarmente sportiva. La sua tecnologia mild hybrid a 48 volt consiste in un motore elettrico integrato nel cambio Steptronic a 7 rapporti con doppia frizione, che funge da generatore di avviamento e può sia alleviare che supportare il motore a combustione. Nella BMW X1 sDrive20i è abbinato a un motore a benzina a 3 cilindri. Il risultato è una potenza massima di 125 kW/170 CV (generata congiuntamente dal motore a combustione con una potenza massima di 115 kW/156 CV e dall'unità elettrica con una potenza massima di 14 kW/19 CV) e una coppia massima di 280 Nm (generata congiuntamente dal motore a combustione con una potenza massima di 240 Nm e dall'unità elettrica con una potenza massima di 55 Nm), che porta l'auto da ferma a 100 km/h in 8,3 secondi. Un motore diesel a 4 cilindri e la tecnologia mild hybrid conferiscono alla BMW X1 xDrive20d una potenza massima di 120



kW/163 CV (generata congiuntamente dal motore a combustione con una potenza massima di 110 kW/150 CV e dall'unità elettrica con una potenza massima di 14 kW/19 CV) e una coppia massima di 400 Nm (generata congiuntamente dal motore a combustione con una potenza massima di 360 Nm e dall'unità elettrica con una potenza massima di 55 Nm), consentendole di accelerare da zero a 100 km/h in 8,6 secondi.

BMW i4 eDrive35: nuovo motore entry-level completamente elettrico per la Gran Coupé.

Alla famiglia di modelli BMW i4 si aggiungerà un nuovo componente nel novembre 2022. La BMW i4 eDrive35 (consumo di energia combinato secondo WLTP: 18,7 - 15,8 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; dati secondo NEDC: -) è il nuovo modello di base della gamma di Gran Coupé completamente elettriche nel segmento delle vetture medie premium. Anche la terza variante del modello è dotata della tecnologia BMW eDrive di quinta generazione. Un'unità motrice altamente integrata con 210 kW/286 CV e una coppia massima di 400 Nm alimenta l'asse posteriore e consente un'accelerazione da zero a 100 km/h in 6,0 secondi.

L'autonomia della BMW i4 eDrive35 nel ciclo WLTP è di 483 chilometri. Il suo equipaggiamento di serie di alta qualità comprende, tra l'altro, il BMW iDrive di ultima generazione sviluppato sulla base del BMW Operating System 8, che include il BMW Curved Display e il BMW Live Cockpit Plus con il sistema di navigazione BMW Maps.

BMW 216i Active Tourer: nuovo motore entry-level per la compatta tuttofare.

Un nuovo motore entry-level arricchirà la gamma di modelli della BMW Serie 2 Active Tourer nell'autunno del 2022. La nuova BMW 216i Active Tourer (consumo di carburante combinato: 6,7 - 6,2 litri/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 152 - 140 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) offre un modo particolarmente economico per sperimentare il piacere di guidare e la versatilità della compatta tuttofare. È alimentato da un motore a benzina a 3 cilindri da 1,5 litri che genera una potenza massima di 90 kW/122 CV e una coppia massima di 230 Nm. La potenza del motore viene trasmessa alle ruote anteriori tramite un cambio Steptronic a 7 rapporti con doppia frizione di serie. La nuova BMW 216i Active Tourer accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi.



Innovation package per la BMW Serie 1 e la BMW Serie 2 Gran Coupé, nuovo selettore di marcia per la BMW iX3.

Per facilitare la personalizzazione dell'auto, BMW raggruppa interessanti optional in pacchetti specifici per ogni modello. A partire da novembre 2022, per la BMW Serie 1 e la BMW Serie 2 Gran Coupé sarà disponibile un Innovation package, i cui contenuti miglioreranno il piacere di guidare, il comfort e la sicurezza.

Il nuovo Innovation Package comprende il Comfort Access, che include la Digital Key e il Welcome, il pacchetto di specchietti retrovisori interni ed esterni, nonché il climatizzatore automatico con controllo a due zone e la regolazione elettrica dei sedili con funzione di memoria sul lato del guidatore. I fari adattivi a LED e l'assistente agli abbaglianti garantiscono un'illuminazione ottimale della strada. L'Innovation package comprende anche il BMW Head-Up Display e la ricarica wireless per smartphone.

La BMW iX3 presenta una modifica sostanziale del design degli interni (consumo di energia combinato secondo WLTP: 18,9 - 18,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; dati secondo NEDC: -). Lo Sports Activity Vehicle completamente elettrico della classe media premium sarà dotato di un selettore di marcia ridisegnato sulla console centrale a partire da gennaio 2023. Ciò significa che un elemento di comando del nuovo design interno di BMW sarà disponibile anche in questo modello.

BMW M Laptimer ora come app del veicolo - misurazione del tempo anche per i modelli BMW con BMW Operating System 7.

Le prestazioni diventano misurabili grazie al BMW M Laptimer. La funzione è ora disponibile in Europa, negli Stati Uniti e in Canada come applicazione per veicoli in molti modelli BMW attuali e nelle auto BMW M. Con il BMW M Laptimer è possibile registrare i tempi sul giro mentre si guida su circuiti di gara. Vengono visualizzati la durata totale e la lunghezza della pista, il numero di giri, il tempo del giro più veloce e la velocità massima raggiunta. Il sistema riconosce la linea di partenza e di arrivo di un giro utilizzando le coordinate GPS. La lunghezza di un giro misurato può variare da uno a 37 chilometri.

Il BMW M Laptimer è disponibile come applicazione del veicolo in tutti i modelli dotati di BMW Operating System 7 e dell'opzione Connected Package Professional. Nei modelli delle serie BMW M3/BMW M4, la M Laptimer App fa parte dell'equipaggiamento opzionale M Drive Professional. In questi modelli, una volta attivata la misurazione del tempo, nel quadro strumenti è presente un widget che mostra il tempo sul giro attuale e quello finale. Inoltre, il BMW Head-Up Display mostra sia il tempo sul giro corrente sia la differenza con il giro più veloce fino a quel momento nel corso di una registrazione.



Innovazioni relative alla Digital Key e alla Digital Key Plus.

La BMW Digital Key e la Digital Key Plus opzionali possono ora essere condivise su più piattaforme tra utenti di dispositivi iOS e Android, ad esempio via e-mail o tramite un servizio di messaggistica. Finora solo l'iPhone di Apple offriva la Digital Key Plus, che utilizza la tecnologia radio a banda ultralarga (UWB) ottimizzata per la sicurezza per sbloccare automaticamente la BMW iX e la BMW Serie 2 Active Tourer quando ci si avvicina e bloccarle quando ci si allontana. Il dispositivo può essere tenuto semplicemente in tasca. A partire da dicembre 2022, questo comodo metodo di accesso sarà possibile anche con i dispositivi Android dotati di un corrispondente chip UWB e abilitati al Digital Key Plus (inizialmente Google Pixel Pro).

La Digital Key Plus abilita anche funzioni aggiuntive tramite l'app My BMW utilizzando la tecnologia UWB in prossimità dei veicoli con data di produzione a partire da novembre 2022 (è necessario un iPhone Apple con sistema operativo iOS 16). Le funzioni aggiuntive vengono visualizzate nell'app My BMW non appena ci si avvicina al veicolo entro un raggio di circa sei metri. Queste includono le funzioni di apertura/chiusura comfort, conosciute grazie alla pressione prolungata su apertura/chiusura con la chiave fisica del veicolo, nonché il controllo del livello per i veicoli con sospensioni pneumatiche. Nella BMW Serie 7, le porte automatiche opzionali possono essere azionate anche tramite l'app My BMW all'interno della gamma UWB. Per i veicoli dotati di BMW Operating System 8 e di Parking Assistant Professional, anche il Remote Control Parking può essere controllato tramite l'app My BMW.

Monitoraggio continuo della pressione degli pneumatici con notifica nell'app My BMW, nuova modalità Digital Art nella BMW Serie 7, BMW iX, BMW Serie 2 Active Tourer e BMW X1.

Il sistema di diagnosi digitale degli pneumatici, di serie in molti modelli BMW attuali, includerà una funzione aggiuntiva a partire da novembre 2022. In futuro, la pressione degli pneumatici sarà monitorata costantemente. Ad esempio, se viene registrata una perdita di pressione in un veicolo parcheggiato, il cliente riceve una notifica tramite l'app My BMW. Il monitoraggio continuo della pressione degli pneumatici è disponibile per la BMW Serie 1, la BMW Serie 2 Coupé, la BMW Serie 2 Gran Coupé, la BMW Serie 3 e la BMW Serie 4, la BMW Serie 7 e la BMW X7.

Nella BMW Serie 7, nella BMW iX, nella BMW Serie 2 Active Tourer e nella BMW X1, l'esperienza di guida, che può essere personalizzata con l'aiuto di My Modes, sarà arricchita da un'esperienza artistica unica a partire da novembre 2022. Per la prima volta sarà disponibile la nuova Digital Art Mode. L'esclusiva opera digitale "Quantum Garden" dell'artista cinese Cao Fei viene visualizzata sui display della vettura.



Nuove funzioni per l'app My BMW.

Con l'ultimo aggiornamento, la gamma di funzioni dell'app My BMW è stata ampliata per fornire ulteriori opzioni di utilizzo. L'app include ora una funzione "first-mile" che mostra ai clienti il percorso per raggiungere il loro veicolo sul loro smartphone. In futuro, i clienti potranno anche cercare i contatti memorizzati sul proprio smartphone nell'app My BMW, richiamare le valutazioni e le immagini dei cosiddetti punti di interesse e pagare il parcheggio in una serie di luoghi. A partire dall'autunno 2022, l'app My BMW fornirà agli utenti dei modelli con sistemi di trazione elettrificati informazioni specifiche in caso di irregolarità di ricarica. In futuro, tutte le funzioni appositamente progettate per la mobilità elettrica potranno essere trovate più facilmente attraverso un punto di accesso nell'area del menu del veicolo.

La nuova funzione "My Trips" fornisce al cliente i dati del viaggio nell'app My BMW. Ad esempio, vengono elencate informazioni sulla distanza percorsa, sulla velocità media, sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂. I conducenti di modelli con sistemi di trazione elettrificati sono anche informati sulla percentuale di percorso effettuato in modalità elettrica.

Anche l'interfaccia utente dell'area del menu del veicolo è stata aggiornata. Se l'aria condizionata del veicolo è attivata tramite l'app My BMW, è possibile visualizzarla sull'immagine del veicolo. Le informazioni sull'assistenza clienti sono disponibili nell'area del menu Profilo alla voce "Contattaci".

A colpo d'occhio: I nuovi modelli BMW per l'autunno 2022*			
BMW iX1	Potenza (kW/cv):	Consumo di energia WLTP (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW iX1 xDrive30	230/313	19.0 - 16.8	0
BMW X1**	Potenza (kW/cv):	Consumo di energia WLTP (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW X1 xDrive25e	180/245	1.0 - 0.7	22 - 15
BMW X1 xDrive30e	240/326	1.0 - 0.7	23 - 16
BMW X1 sDrive20i	125/170	6.6 - 5.9	149 - 133
BMW X1 xDrive20d	120/163	5.4 - 4.8	142 - 127



BMW Serie 2 Active Tourer	Potenza (kW/cv):	Consumo di energia WLTP (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW 216i Active Tourer	90/122	6.7 - 6.2	152 - 140
BMW i4	Potenza (kW/cv):	Consumo di energia WLTP (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW i4 eDrive35	210/286	18.7 - 15.8	0

* Tutti i nuovi modelli sono disponibili dall'inizio della produzione nel novembre 2022.

** tutti i dati relativi a consumi ed emissioni sono provvisori. La potenza di guida dei modelli ibridi plug-in dipende dallo stato di carica della batteria ad alto voltaggio

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>